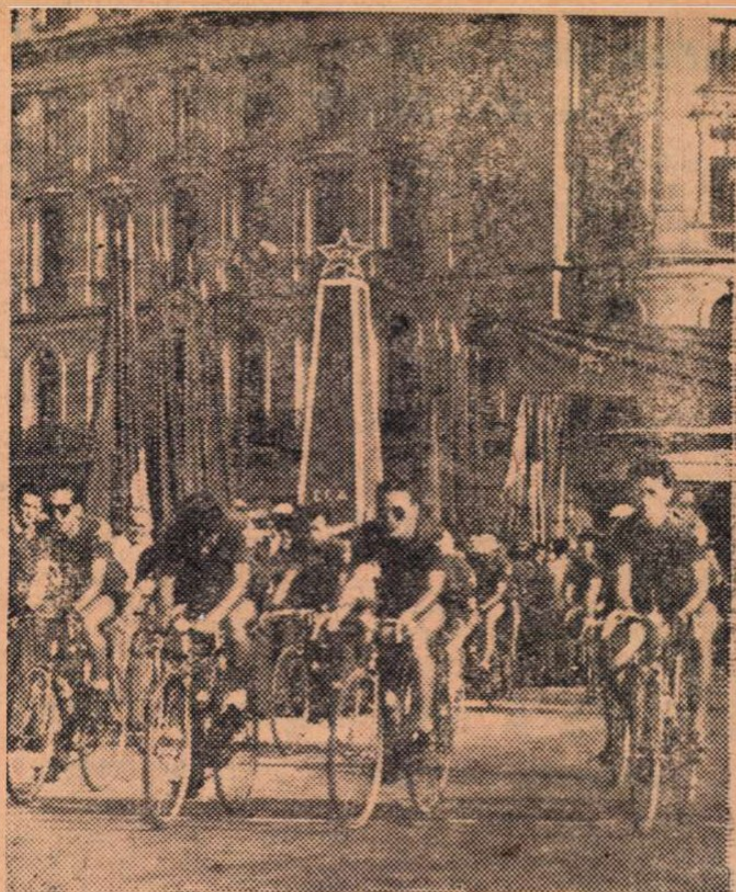
PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

SPORTUL popular

ORGAN AL COMITETULUI PENTRU CULTURĂ FIZICĂ ȘI SPORT DE PE LÎNGĂ CONSILIUL DE MINIȘTRI ȘI AL CONSILIULUI CENTRAL AL SINDICATELOR DIN R. P. R.

ANUL XI Nr. 2679 ★ Luni 29 august 1955 ★ 4 pagini 25 bani



In fața unui numeros public spectator, ieri s-a dat plecarea în cea de a 10-a ediție a „Cursei Victoriei". In clișeu un aspect de la plecarea festivă.

(Citiți amănunte în pag. 4-a).

Să asigurăm aeromodeliștilor o cît mai bogată activitate competițională

TOT mai multe aeromodele construite de mîinile harnice și pricepute ale tinerilor spintecă văzduhul. Evoluția sportivilor din mica aviație produce cu fiecare întrecere un interes crescînd printre iubitorii sporturilor aviatice. In zilele de întrecere întîlnim la locurile de concurs tot mai mulți spectatori, îndeosebi tineret, veniți să urmărească interesantele lansări și demonstrații de aeromodele. Și mai de fiecare dată cei care se încumetă să înfrunte timp de cîteva ore arșița soarelui de vară, se întorc la casele lor cu amintiri tot atît de plăcute ca și de la alte întreceri sportive.

La începutul sezonului în aer liber activiștii A.V.S.A.P. au acordat o atenție deosebită activității competiționale de aeromodelism, socotind-o, pe bună dreptate, mijlocul cel mai potrivit pentru verificarea muncii practice de atelier sau laborator. Rezultatul acestei deosebite atenții l-a constituit însăși acțiunea întreprinsă în primăvară de unele comitete orășenești A.V.S.A.P. sub lozinca „Cît mai multe concursuri de aeromodele în anul 1955". Această lăudabilă inițiativă a făcut ca în numeroase cercuri de aeromodelism activitatea de construcție a felurítelor modele să fie reluată cu mai multă înviorare. In acest sens, ar putea fi dat ca exemplu cercul de aeromodele Grivița Roșie din Capitală care, după o perioadă îndelungată de inactivitate, a început să se afirme din nou, mobilizînd în competiții un valoros lot de participanți.

Seriozitatea cu care s-a pornit la început de sezon în acțiunea de organizare a concursurilor de aeromodele lăsa să se întrevadă că aceasta va fi încununată de succes. Și așa a și fost. Sute de aeromodeliști din Hunedoara, Cluj, Iași, Tg. Mureș, Craiova, Arad, Constanța, Timișoara ș.a. erau prezenți în fiecare duminică la startul întrecerilor locale, raionale sau regionale. Bunăoară, la o astfel de întrecere, organizată în Capitală, au luat startul peste 40 de concurenți — lucru rar întîlnit într-o competiție locală.

La mai toate concursurile, majoritatea participanților au prezentat modele foarte îngrijite, bine concepute și cu remarcabile calități de zbor. Această situație îmbucurătoare se datorește, în primul rînd, înlăturării stilului superficial de muncă, exigenței mereu crescînde a organizatorilor, mai ales față de aeromodeliștii consacrați. Spre deosebire de anii trecuți, cînd se trecea cu vederea multe lipsuri de construcție, de astădată comisiile tehnice au fost foarte pretențioase, efectuînd un control riguros asupra tuturor modelelor, eliminînd din competiție orice concurent cu modele de construcție necorespunzătoare. De altfel, mai toate concursurile au fost organizate după noul regulament al F.A.I. care permite o apreciere mult mai justă și mai reală a valorii modelului prezentat în concurs, excluzîndu-se astfel de la început elementul „șansă".

In afară de concursurile propriu-zise, unii constructori de aeromodele au participat și la acțiunea de popularizare a sporturilor aviatice, aducînd o contribuție însemnată la reușita mitingurilor aviatice organizate în ultimul timp. In această privință merită a fi remarcați aeromodeliștii din Suceava, Iași, Galați, Constanța și Ploești.

Concursurile de aeromodele organizate în prima parte a sezonului sportiv în aer liber au fost încununate de succes.

Uneori însă, din cauza îngăduinței manifestate de unele comisii de organizare s-a întîmplat ca anumite întreceri să nu-și atingă scopul propus, cum a fost cazul, de pildă, cu concursul organizat de cercul de aeromodele C.S.M.I.B. în colaborare cu comitetul orășenesc A.V.S.A.P. din Capitală. Deși întrecerile s-au bucurat de o participare largă, rezultatul final a fost cu totul neașteptat. Aceasta pentru că concurenții de la categoria motomodele au avut o pregătire tehnică sub orice critică. In plus, socotind probabil că regulamentul întrecerii nu este obligatoriu și pentru ei, aceștia au dat dovadă de o condamnabilă lipsă de disciplină care, spre sfîrșitul competiției, a imprimat întrecerilor un caracter nesportiv.

De asemenea, în ultima vreme, și mai precis în luna iulie și o parte din august, activitatea competițională nu și-a mai păstrat aceeași intensitate. Chiar în orașele cu o veche tradiție în sportul aeromodelist și cu largi posibilități materiale cum ar fi Cluj, Tg. Mureș, Iași, Arad, Timișoara și București, întrecerile de aeromodele au avut loc sporadic, tocmai într-o perioadă cînd condițiile atmosferice sînt favorabile oricărui gen de competiții aeromodelistice. Dar astfel de deficiențe mai pot fi încă înlăturate și chiar cu destulă ușurință, mai ales acum cînd sporturile aviatice au căpătat o bază organizatorică solidă prin includerea lor în larga organizație de masă A.V.S.A.P.

Insuflețirea cu care au participat aeromodeliștii în concursurile anterioare a dovedit că acești sportivi jinduiesc după o activitate competițională. Și comitetele A.V.S.A.P. trebuie să satisfacă grabnic această dorință arzătoare a sutelor de aeromodeliști, mai ales acum cînd ne aflăm în preajma celui mai mare eveniment aeromodelistic pe plan intern: Campionatele R.P.R. pe anul 1955. Procedînd astfel, activiștii A.V.S.A.P. își vor aduce însemnata lor contribuție la ridicarea pe trepte și mai înalte a sportului aeromodelist, prima poartă spre căile nesfîrșite ale văzduhului, pe care vor zbura viitorii piloți.

5 noi recorduri R.P.R. de juniori la atletism

Sîmbătă și duminică se va desfășura la Stalinogrod în R.P. Polonă întîlnirea triunghiulară de atletism între echipele de juniori ale R.P. Polone, R. Cehoslovace și R.P. Romîne.

In vederea acestei importante întreceri, tinerii noștri atleți care s-au pregătit la Cluj, au participat sîmbătă și duminică la un concurs de verificare în cadrul căruia au stabilit cinci noi recorduri naționale de juniori: **110 m. garduri:** M. Ursac 15.0 sec. (vechiul record A. Tudose 15,4); **greutate fete:** (junioare 15—16 ani) Erika Scherer 13.21 (vechiul record Ana Roth 13,10); **800 m.:** Z. Vamoș 1:55.0 (vechiul record D. Tîlmaciu 1:56,7); **4x100:** echipa Lepădatu, Constantinescu, Vamoș, Karandi 3:25,6; **pentatlon:** R. Liker 2.331 p. (vechiul record Gh. Matei 2.298 p.).

Un strălucit succes al sportului nostru

ECHIPAJUL DE SCHIF 4 FARA CIRMACI AL R.P. ROMINE A CIȘTIGAT CAMPIONATUL EUROPEAN

Pe pista nautică „La Gantoise", din apropierea orașului belgian Gand, canotorii noștri și-au dovedit ieri înalta valoare: conducînd în cadrul probei de schif 4 fără cîrmaci a Campionatelor europene de canotaj academic, sportivii romîni ȘTEFAN PONGRAȚ, RADU NICOLAE, ANTON SINGEAC și TIBERIU MACEAN au reușit excelenta performanță de a cîștiga finala probei și de a cuceri astfel titlul de campioni ai Europei pe 1955.

Este o splendidă performanță, care ne umple inimile de bucurie și de mîndria că patria noastră are asemenea sportivi, care știu să lupte și să ducă la succes culorile dragi ale Republicii Populare Romîne.

Iată cîteva amănunte asupra desfășurării acestei probe:

Au fost înscrise 13 țări. In seriile eliminatorii, echipajul R.P. Romîne s-a clasat pe locul secund, în seria a 4-a. „Trăgînd" apoi în recalificări, sportivii romîni s-au clasat pe primul loc, calificîndu-se pentru semifinală. Semifinalele probei s-au disputat sîmbătă. Prima serie a fost cîștigată de Iugoslavia urmată de Finlanda. Seria a doua a prilejuit o luptă vie între echipajele R.P. Romîne, Danemarcei, Italiei (campion pe anul trecut) și U.R.S.S. Sportivii romîni au cîștigat, realizînd timpul de 6.38.8. In urma acestor rezultate, s-au calificat pentru finală următoarele 4 echipaje: R.P. Romînă, Danemarca, Iugoslavia și Finlanda.

In finală, echipa romînă și cea iugoslavă au pornit puternic și s-au detașat puțin. La 250 de metri, echipa romînă ia conducerea și n-o va mai ceda pînă la capătul celor 2.000 de metri. In urmă se dă o luptă strînsă între echipele Iugoslaviei, Danemarcei și Finlandei. La 500 de metri, ordinea în cursă este următoarea: R.P. Romînă, Iugoslavia, Danemarca, Finlanda. Cu puțin după trecerea de baliza de 1.000 metri, echipa daneză atacă puternic și depășește echipajul iugoslav, care, mai apoi, este întrecut și de cel al Finlandei. Cu o sută de metri înainte de linia de sosire, echipajul danez atacă puternic și se apropie de echipa noastră.

Sportivii romîni fac însă un „finiș" impetuos și termină în frunte cu excelentul timp de 6 min., 29 secunde și 2 zecimi. Urmează: Danemarca, 6.31.4, apoi Finlanda, 6.36.8 și Iugoslavia cu 6.39.8.

Victoria sportivilor romîni a fost îndelung aplaudată de cei 40.000 de spectatori care au urmărit întrecerile. In timpul cursei a bătut un vînt puțin ajutător.

Iată rezultatele celorlalte probe:

Schif 4+1: 1. Argentina 6.36.4., 2. Suedia 6.40.0. 3. Finlanda 6.46.3. 4. Danemarca 6.51.3.

Schif 2 fără cîrmaci: 1. U.R.S.S. 6.59.1. 2. Belgia 7.00.4. 3. Argentina 7.06.0. 4. Italia 7.11.0.

Schif simplu: 1. T. Kocerka (R.P. Polonă) 7.08.3, 2. J. Tiukalov (U.R.S.S.) 7.12.4. 3. Van der Zande (Olanda) 7.13.7. 4. Kelly (S.U.A.) 7.15.6.

Schif 2+1: 1. Elveția 7.30. 2. Finlanda 7.32.2. 3. Franța 7.36.5. 4. R.P. Polonă 7.40.8.

Schif dublu: 1. U.R.S.S. 6.43.1. 2. Cehoslovacia 6.45.8. 3. Iugoslavia 6.47.9. 4. Belgia 6.50.7.

Schif 8+1: 1. U.R.S.S. 5.59.7. 2. Suedia 6.01. 3. Germania 6.03.1. 4. Danemarca 6.07.6.

(Echipa noastră de 8+1 a fost eliminată în proba de recalificare, unde a fost întrecută de Suedia cu 5 zecimi de secundă: 6.06.9, față de 6.07.4).

Bronstein și Spasski în fruntea clasamentului în turneul de șah de la Götteborg

GÖTTEBORG, 27 (Agerpres). — TASS transmite:

Turneul interzonal de șah de la Götteborg a continuat cu disputarea partidelor cuprinse în runda a 8-a.

Intr-o partidă spaniolă, marele maestru sovietic Keres a jucat inventiv deschiderea, obținînd avantaj față de adversarul său Pachman (R. Cehoslovacă). Pierzînd un pion, șahistul cehoslovac n-a mai putut rezista atacului pieselor albe și s-a recunoscut învins.

Partidele Stahlberg-Najdorf, Petrosian-Rabar și Spasski-Bronștein s-au terminat remiză. Restul partidelor s-au întrerupt. Albul are un ușor avantaj în partidele Filip-Guimard, Unzicker-Pilnik și Szabo-Bisguier. Gheller a pierdut calitatea în partida cu Ilivițki și probabil că va ceda fără joc. Intr-o poziție complicată s-au întrerupt partidele Donner-Medina și Sliwa-Panno.

In clasament continuă să conducă Bronștein (U.R.S.S.) cu 5½ puncte și o partidă întreruptă, urmat de Spasski (U.R.S.S.) cu 4½ puncte.

Dinamo București a întrecut Știința Cluj cu 2—0 (1—0) în campionatul categoriei A la fotbal

CLUJ 28 (prin telefon de la subredacția noastră). — Incă de la ora 14, tribunele stadionului Gh. Gheorghiu-Dej din localitate s-au dovedit a fi neîncăpătoare pentru numerosul public dornic să asiste la meciul dintre echipele Știința din Cluj și Dinamo București. In clipa în care arbitrul meciului — Mircea Crutescu (Buc.) a fluierat începutul partidei, 15.000 de spectatori erau prezenți la această importantă întîlnire.

Chiar din primele minute echipa clujeană atacă dezlănțuit și în min. 3 Avram ratează o mare ocazie de a deschide scorul. In continuare, tot clujenii sînt aceia care au inițiativa și timp de 15 minute asaltează pur și simplu poarta dinamoviștilor bucureșteni obținînd 4 cornere consecutiv. In această perioadă Suciu, Dragoman și din nou Avram au ratat ocazii favorabile de a înscrie.

Incepînd din minutul 15 jocul s-a echilibrat și bucureștenii au revenit în atac. Ene fiind în poziție favorabilă a tras puternic însă Todor a reținut. Jocul este deosebit de spectaculos și în min. 28 o combinație Lutz—Dragoman se termină cu un șut puternic al ultimului și Toma salvează de pe linia porții, acordînd corner.

In min. 33 Nicușor îl lansează pe Ene pe extremă. Acesta centrează în fața porții și Neagu venit din urmă reia în colțul din dreapta deschizînd scorul: 1—0 pentru Dinamo București.

Cu puțin timp înainte de terminarea primei reprize, la o centrare a lui Avram, Dragoman trage plasat și Birtașu respinge greu, cu piciorul.

După pauză, echipa clujeană începe jocul hotărîtă să obțină egalarea și atacă în 7 oameni. In minutele 50, 51, 54, 55 Avram, Nedelcu și Dragoman ratează ocazii bune de a egala.

Bucureștenii echilibrează din nou jocul și în min. 68 Ene pătrunde în careul de 16 metri de unde trage puternic, dar Todor salvează. Două minute mai tîrziu echipa clujeană este la un pas de egalare însă Suciu aflat singur cu Birtașu, trage razant cu bara. Din acest moment Dinamo pune stăpînire pe joc și în min. 78 Nicușor îl deschide pe extremă pe Neagu care, centrează în fața porții, de unde Suru reia cu capul, stabilind scorul final: 2—0 pentru Dinamo București.

In general, echipa clujeană a dominat mai mult, însă înaintașii au tras imprecis la poartă. Dinamo a jucat mai tehnic și avînd o mai bună condiție fizică a obținut o victorie mult aplaudată de public. Un fapt demn de remarcat este acela că pînă în min. 55 raportul de cornere era de 9—0 pentru echipa Știința Cluj, pentru ca la sfîrșitul meciului el să fie de numai 9—8!

Formațiile:

ȘTIINȚA CLUJ: Todor—Szekely, Luca, Dobrescu—Moldovan, Nedelcu—Munteanu, Suciu, Avram, Lutz, Dragoman.

DINAMO BUCUREȘTI: Birtașu—Toma, Băcuț II, Szökö—Călinoiu, Băcuț I—Bartha, Nicușor, Ene, Neagu, Suru.

S-au remarcat: Moldovan, Nedelcu, Todor (rep. II) de la Știința și Băcuț II, Călinoiu, Szökö și Neagu de la Dinamo.

Arbitrul Mircea Crutescu (București) a condus excelent. De altfel, la ieșirea de pe teren publicul l-a aplaudat.

La tineret: Știința Cluj—Dinamo București 2—6 (1—3).

R. FISCH